

Línea de investigación
Research Field

Deslocalización
Offshoring

Presentación

Uno de los efectos más visibles de la globalización es el aumento del comercio internacional que se ha visto favorecido por el descenso de las barreras arancelarias y de los costes de transporte, junto con el avance de las nuevas tecnologías de información y comunicación. De forma creciente, los países y sus empresas se especializan en partes, fases o tareas de la producción y no en el proceso completo, dando lugar a cadenas internacionales de la producción. Las empresas trasladan fases del proceso de producción a otros países buscando ventajas de costes, salariales, por ejemplo, ventajas de localización, acceso a nuevos mercados, mayor flexibilidad, economías de escala, incluso legislaciones medioambientales más favorables. Esto es lo que se ha venido llamando en la literatura internacional outsourcing, offshoring y que se traduce por deslocalización internacional, de manera general. Es una nueva forma de competir en la que se consiguen incrementos de productividad sin necesidad de proximidad geográfica. Esto hace que el comercio haya crecido en bienes finales, pero sobre todo en bienes intermedios.

La forma de abordar este fenómeno por parte del equipo investigador es a través de la construcción de distintas medidas de offshoring utilizando datos de las tablas input-output (en concreto de inputs importados), combinándolos, en ocasiones, con datos de comercio internacional. Una de las preocupaciones más extendidas en relación con la deslocalización es su posible impacto sobre el empleo. Partiendo de las medidas anteriores y utilizando una función de demanda de empleo hemos calculado el impacto sobre el empleo de la deslocalización con técnicas de panel dinámico.

Otras líneas de investigación en las que trabaja actualmente el equipo dentro de este ámbito tratan de medir el impacto de la generalización del offshoring en la productividad y en el medio ambiente. Los investigadores han publicado trabajos en los que proponen una nueva metodología para cuantificar sectorialmente el impacto del transporte de mercancías intermedias y asignar responsabilidad a los consumidores.

Presentation

One of the most visible effects of globalisation has been the growth in international trade which has been favoured by the decrease in trade barriers and transport costs along with the advance of new information and communication technology. Increasingly, countries and their businesses are specializing in parts, phases or tasks of production giving rise to International production chains. Businesses move production phases to other countries, looking for cost and salary benefits, for example advantageous locations, access to new markets, greater flexibility, economies of scale, even more favourable environmental legislation. This is what the literature has come to call international outsourcing or offshoring and what, in the end, comes down to international relocation. It is a new way of competing whereby greater productivity is achieved without needing geographical proximity. Because of this, trade in final goods has increased, but more significantly trade in intermediate goods has grown.

The research team has approached this phenomenon via the construction of different measurements of offshoring using input-output tables (significantly of imported inputs), which have been combined, on occasions, with data from international trade. One of the most widespread concerns in relation to outsourcing is its possible effect on employment. Taking our lead from previous measurements and using the employment demand function we have calculated the impact on the demand for workers due to outsourcing with dynamic panel techniques.

Other fields of research which have been initiated by the research team in relation to outsourcing, attempt to measure the impact of this phenomenon on productivity and the environment. The researches have published papers on the topic proposing a new methodology for quantifying by sector the impact of international freight transport on total pollution and assigning responsibility to consumers

Miembros del grupo
Members of the research group

Dr. Dña. María Ángeles Cadarso Vecina
Profesora titular de Universidad
angeles.cadarso@uclm.es

Dr. D. Luis Antonio López Santiago
Profesor contratado doctor
luis.lsantiago@uclm.es

Dr. Dña. Nuria Gómez Sanz
Profesora contratada doctora
nuria.gomez@uclm.es

Dr. Dña. María Ángeles Tobarra Gómez
Profesora contratada doctora
mariaangeles.tobarra@uclm.es

D. Jorge Zafrilla Rodríguez
Profesor Ayudante
jorgezafrilla@uclm.es

Publicaciones
Publications

- Gómez, N.; López, L.A. y Tobarra, M.A. (2006): "Pautas de deslocalización de la industria española en el entorno europeo (1995-2000)", *Boletín Económico de ICE*, nº 2884, pp. 25-41.
- Gómez, N.; López, L.A. y Tobarra, M. A. (2006): "Foreign Outsourcing and Industrial Employment: The Case of Spain 1993-2002", Documento de trabajo, Seminario Permanente de Ciencias Sociales, Doc. 2006/3. Accesible en: http://www.uclm.es/CU/csociales/pdf/documentosTrabajo/03_2006.pdf
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2007): "Spanish industrial employment, vertical specialisation and outsourcing to EU candidates". P. Vahtra & E. Pelto (eds.) *The future competitiveness of the EU ad its eastern neighbours. Proceedings of the Conference*. Turku (Finlandia) ISBN: 978-951-564-406-0
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2007): "Especialización vertical, outsourcing e inversión directa en la industria española". *Revista de Economía Mundial*, n. 16, pp. 31-59. ISSN: 1576-0162.
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2008): "The EU enlargement and the impact of outsourcing on industrial employment in Spain, 1993-2003. *Structural Change and Economic Dynamics*, n. 19, pp. 95-108. (available on line since December 2007).
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2008): "Especialización vertical en la industria y los servicios: convergencia en la Unión Europea. *Revista de Estudios Empresariales. Segunda época*, n. 1, pp.65-87.
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2009): "Impacto del offshoring en el empleo a nivel regional: el caso de la Comunidad de Madrid" en *Cambio estructural y desarrollo sostenible*, Cadarso, M.A., Córcoles y Dejuán, Ó. (Coords.), (III Jornadas Españolas de Análisis Input-Output). Albacete, DAEF.
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2009): "El offshoring como práctica para mejorar los resultados empresariales. Cambio técnico *versus* sustitución de inputs

en la industria española". *Economía Industrial*, n. 373, pp. 33-43.

- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2009): "Deslocalización a nivel regional: el caso de la industria y los servicios en la Comunidad de Madrid", *Papeles de Europa*, n. 18, pp. 93-120.
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2010): "CO2 Emissions of international freight transport and offshoring: measurement and allocation", *Ecological Economics*, n. 69, pp. 1682-1694.
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A. (2010): "Offshoring components and their effect on employment: firms deciding about how and where", *Applied Economics*, en prensa, accessible en *ifirst*. <http://www.informaworld.com/smpp/title~content=g769588680~db=all>.

Documentos de trabajo recientes y artículos en preparación o revisión *Working papers and work in progress*

- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A.: "Offshoring and productivity at industry level: evidence from Spain".
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A.: "Comercio internacional y responsabilidad medioambiental compartida en la economía española".
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A.: "Regional Delocalization: Industry and Services in Madrid".
- Cadarso, M.A., Gómez, N., López L. y Tobarra, M.A.: "International trade and shared environmental responsibility by sector. An application to the Spanish economy".

Proyectos, convenios y contratos I+D *Research projects and R+D contracts*

- "Outsourcing en los sectores de servicios en España, 1995-2000". Presupuesto: 3.600€. Vigencia: 01 Enero 2007 a 31 Diciembre 2008. Investigador responsable: M^a Ángeles Tobarra Gómez. Participantes: Nuria Gómez Sanz, Luis Antonio López Santiago.
- "Emisiones de CO2 y transporte internacional de mercancías". Presupuesto: 3.600€. Vigencia: 01 Enero 2009 a 31 Diciembre 2009. Investigador responsable: Luis Antonio López Santiago. Participantes: Nuria Gómez Sanz, M^a Ángeles Tobarra Gómez.
-

Organización de seminarios y otros eventos *Organization of seminars and other events*

- *Seminario de Investigación sobre Deslocalización*, organizado por el Área de Fundamentos del Análisis Económico, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de Albacete, Universidad de Castilla- La Mancha, 19 y 20 abril de 2007.

Congresos a los que se asiste habitualmente *Conferences attended regularly*

- ETSG Conference
- International Conference on Input-Output Analysis
- EEFS Conference
- Jornadas Españolas de Análisis Input-Output
- Jornadas de Economía Internacional

- Congreso de Economía Mundial
- Congreso de Economía Aplicada

Tesis Doctorales
Doctoral dissertations

Vínculos externos
External links

Vínculos con otras líneas de investigación del DAEF
Links to other groups of DAEF

- Análisis Input-Output.
- Energía y Medio Ambiente
- Economía regional.
- Crecimiento económico, crisis y cambio técnico