

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

V JORNADA EUROPEA SOBRE ALTA VELOCIDAD Y TERRITORIO:

Procesos de organización territorial a escala (inter)nacional, regional y metropolitana

Apellidos: -----

Nombre: -----

Dirección: -----

Ciudad: ----- C.P.: -----

Teléfono: -----

D.N.I.: -----

Titulación: -----

e-mail: -----

Empresa: -----

Dirección: -----

Ciudad: ----- C.P.: -----

Teléfono: -----

C.I.F.: -----

e-mail: -----

Matrícula: (Incluye documentación, café y buffet)

Ordinaria: 90 €; Estudiantes (1º y 2º ciclo): 30€

Forma de pago: Transferencia a la cuenta de Caja

Castilla La Mancha 2105 2044 15 1242006819.

Enviar esta inscripción junto con el resguardo de la
transferencia antes del día 2 de noviembre a la

Secretaría de Programa de Postgrado:

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos.

Avda. Camilo José Cela, s/n. 13071 Ciudad Real

Tel: 926/295257; Fax: 926/295488

E-Mail: posgrado.caminos.cr@uclm.es

Pág. Web: www.uclm.es/cr/caminos/



Con la Colaboración de:
Colegio Ing. de Caminos, Canales y Puertos
Colegio Ing. Técnicos Obras Públicas, CLM
Demarcación CICCPC de Castilla La Mancha
Colegio de Arquitectos de Ciudad Real

UCLM
UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

**V JORNADA EUROPEA SOBRE
ALTA VELOCIDAD Y TERRITORIO**

**Procesos de organización territorial a
escala (inter)nacional, regional y
metropolitana**

Ciudad Real, 18 de noviembre de 2010

PRESENTACIÓN

Los más de diez años de investigación sobre Alta Velocidad y Territorio en el grupo de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Universidad de Castilla-La Mancha, y sobre todo el convencimiento de la necesidad del análisis y la reflexión, nos ha llevado a congregarnos durante varios años a ponentes y asistentes que intercambiaron sus impresiones a partir de sus investigaciones sobre el fenómeno.

Este año la Jornada se presenta con un enfoque multiescalar y orientado hacia el futuro. Tras más de quince años de expansión de la red, ésta evoluciona hacia un sistema cada vez más complejo que plantea nuevas dudas e incertidumbres sobre el futuro funcionamiento de la misma y sus implicaciones territoriales.

El análisis del papel de la Alta Velocidad Ferroviaria en los procesos de organización del territorio a distintas escalas, a través de los casos de Madrid y Barcelona (escala metropolitana), Castilla y León y Castilla-La Mancha (escala regional), y Portugal (escala nacional/ internacional), se confrontará con el enfoque de la red y los servicios a través de las estrategias de futuro del ADIF y de la operadora ferroviaria.

La Jornada está dirigida a profesionales, responsables públicos y privados de la planificación de los territorios afectados por la alta velocidad, así como a estudiantes e investigadores interesados en los impactos de las infraestructuras de transporte y sus implicaciones territoriales.

Dirección del curso:

José María Ureña y Maddi Garmendia

Universidad de Castilla-La Mancha

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

Tel: 926295300 Ext. 6200; Fax: 926295488

E-mail: maddi.garmendia@uclm.es

PROGRAMA DE LA JORNADA

8:30/9:00h Entrega documentación

9:00/9:30h Presentación y bienvenida

José María Ureña, Catedrático de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la UCLM y **Maddi Garmendia**, Coordinadora de la Jornada

9:30/ 11:00h Procesos metropolitanos

Madrid: **Eduardo de Santiago**, Ministerio de Vivienda.

Barcelona: **Carlos Marmolejo**, Universidad Politécnica de Cataluña.

11:00/11:30h Pausa – Café

11:30/13:00h Procesos regionales

Castilla y León: **Luis Santos**, ETS Arquitectura de la Universidad de Valladolid.

Castilla-La Mancha: **Eloy Solís**, ETS Arquitectura de la Universidad de Castilla-La Mancha.

13:00/14:00h Procesos (inter)nacionales

Portugal: **Manuel Tao**, Universidad del Algarve.

14:00/15:00h Comida Buffet

15:00/17:00h El futuro de la red y los servicios

ADIF: **Eduardo Molina**, Director de Planificación y Coordinación Funcional.

RENFE: **Abelardo Carrillo**, Director de la Oficina del Plan Estratégico de RENFE.

17:00/18:00h Debate y conclusiones finales