

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

REDES Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO: Alta Velocidad y Sistema de Ciudades

Apellidos:
Nombre:
Dirección:
Ciudad: C.P.:
Teléfono:
Fax:
D.N.I.:
Titulación:
e-mail:

Empresa:
Dirección:
Ciudad: C.P.:
Teléfono:
Fax:
C.I.F.:
e-mail.:

Matrícula: 30 €

Descuento de 50% a estudiantes.

Forma de pago: Transferencia a la cuenta de Caja
Castilla-La Mancha 2105 2044 15 1242006819.

Enviar esta inscripción junto con el resguardo de la
transferencia antes del día 31 de Octubre a la

Secretaría de Programa de Postgrado:

E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Escuela Politécnica

Avda. Camilo José Cela, s/n,

13071 Ciudad Real

Tel: 926 29 53 00 Ext. 6372; Fax: 926 29 53 91

E-mail: Rosalia.Lorefice@uclm.es

<http://www.uclm.es/cr/caminos/>

Con la colaboración de:

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, CLM
Demarcación de CICCOP de Castilla-La Mancha
Colegio de Arquitectos de Ciudad Real



Escuela de Ingenieros de Caminos
Canales y Puertos de Ciudad Real



REDES Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO:

ALTA VELOCIDAD Y SISTEMA DE CIUDADES

Curso semipresencial dirigido por:

José María Ureña Francés

Dr. Ingeniero de Caminos

Universidad de Castilla-La Mancha

José María Coronado Tordesillas

Dr. Ingeniero de Caminos

Universidad de Castilla-La Mancha

Maddi Garmendia Antín

Dra. Ingeniera de Caminos

Universidad de Castilla-La Mancha

E.T.S.I. de Caminos, Canales y Puertos
Ciudad Real

PRESENTACIÓN

El desarrollo actual de la red ferroviaria europea, implica la preocupación cada vez mayor de los responsables públicos locales y regionales por la ordenación de un territorio cada vez más complejo, el territorio de las ciudades de Alta Velocidad y de las que no lo tienen y la conexión de ambos y el territorio cercano a las estaciones de Alta Velocidad.

El objetivo del curso es debatir, a través de publicaciones y casos existentes o en planificación, los nuevos tipos de situaciones territoriales y los nuevos proyectos de AVF que se plantearon y que plantean, así como reflexionar sobre las oportunidades de las mismas y las estrategias que favorecen o dificultan su incorporación. Para revisar estos aspectos el programa se ha dividido en tres bloques:

Durante el primer bloque (no presencial) se trabajará on-line con materiales y publicaciones de los profesores del curso, disponibles en www.uclm.es/cr/caminos. La revisión de esta literatura permitirá el estudio de las implicaciones territoriales de los distintos medios de transporte en distintos tipos de ciudades y territorios, a través de distintos enfoques metodológicos, con especial referencia a la Alta Velocidad Ferroviaria. Se hará énfasis en la experiencia española y extranjera.

Durante el segundo bloque (presencial) se debatirá con profesionales españoles y extranjeros, sobre diversos proyectos urbanísticos de actualidad, relacionados con la nueva infraestructura.

Durante el tercer bloque (no presencial) cada participante realizará un trabajo práctico tutelado por uno de los profesores del curso, sobre una ciudad o un territorio en el que se haya implantado o se vaya a implantar la AVF.

El curso está dirigido a estudiantes e investigadores relacionados con los impactos territoriales de infraestructuras de transporte de alta capacidad. Todo ello dentro de una comprensión general de las relaciones entre transporte y territorio y mostrando un amplio abanico de ejemplos españoles y extranjeros.

PROGRAMA

BLOQUE I: LECTURA Y REVISIÓN DE LITERATURA Y CASOS DE ESTUDIO (a distancia)

Del 1 al 19 de noviembre

Contenido conceptual:

- Procesos Territoriales y del Transporte en el último siglo y medio.
- Enfoques metodológicos para el estudio de las implicaciones territoriales de los medios de transporte. Tipos de Alta Velocidad Ferroviaria.
- Tipos de territorios y ciudades a los que llega la Alta Velocidad Ferroviaria. Implicaciones y oportunidades territoriales.
- Implicaciones de la Alta Velocidad en ciudades pequeñas y sus territorios colindantes. Alejadas o cercanas a áreas metropolitanas. Implicaciones urbanas (vivienda, crecimiento, etc.) y territoriales.
- Implicaciones de ciudades de tamaño intermedio o grande y sus regiones adyacentes.
- Difusión regional de la Alta Velocidad Ferroviaria en territorios polarizados y no polarizados.
- Estaciones de alta velocidad ferroviaria en Europa: localización, tipos, implicaciones urbanas, actividades en su torno. Planificación.
- Estrategias de gestión y promoción de las ciudades que acogen la Alta Velocidad.

BLOQUE II: CASOS PRÁCTICOS (presencial)

20 de noviembre en la E.T.S.I. de Caminos de Ciudad Real.

Debate sobre diversas ciudades españolas y extranjeras cuyos proyectos urbanísticos y de alta velocidad sean de actualidad.

Periferias metropolitanas con estaciones AVE

- Conexiones metropolitanas vs. conexiones internacionales. El caso de Londres y su periferia.
- Sistemas polarizados regionales de ciudades y Alta Velocidad regional en Francia: Nord-Pas-de-Calais.
- Nuevas oportunidades de integración metropolitana. Las estrategias.
- Nuevas oportunidades de integración metropolitana. La movilidad.

Grandes ciudades con varias estaciones

- Actuaciones urbanísticas en las estaciones de Milán.
- Nuevas estaciones-bis en Francia.
- Ordenación territorial y alta velocidad en San Sebastián y su entorno.

Profesores invitados:

- Roger Vickerman, Universidad de Kent.
- Philippe Menerault, Universidad de Lille 1.
- Carme Bellet, Universidad de Lérida.
- Ana Rivas, Universidad de Castilla-La Mancha.
- Paola Pucci, Universidad de Milán.
- Valérie Fachinetti Mannone, Universidad de Borgoña.
- Francisco León, Redactor del Plan de Urbanismo de San Sebastián.

BLOQUE III: TRABAJO INDIVIDUAL SOBRE UNA CIUDAD O TERRITORIO CONCRETO (a distancia)

Del 20 de noviembre al 20 de diciembre.