

Boletín de Preinscripción.

NOMBRE	
APELLIDOS	
DIRECCIÓN	
LOCALIDAD /CP	
TELEFONO	
D.N.I	
ESTUDIOS/ PROFESIÓN	
CENTRO/ EMPRESA	

¡¡NUMERO LIMITADO DE PLAZAS!!

Los Interesados deben entregar este boletín de preinscripción en la sede de la Asociación de Antiguos Alumnos antes del 2 de Mayo.

La organización del curso comunicará la inscripción definitiva de los participantes e indicará el modo de efectuar el pago de la matrícula

Tf: 926-264007 - Fax: 926-264401 - e-mail: Francisco.MCabrera@uclm.es

UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA



ESCUELA UNIVERSITARIA POLITÉCNICA DE ALMADEN

Cursos de Especialización

en Diseño y Transformación de Vehículos Industriales.

II EDICIÓN

**CURSO Nº1:
“PROYECTOS
TÉCNICOS
DE REFORMAS
DE IMPORTANCIA
EN VEHÍCULOS
DE CARRETERA”**



Almaden, del 21 al 25 de Mayo del 2007.

Colabora:

Asociación de Antiguos Alumnos de la EUPA.

PRESENTACIÓN DEL CURSO:

El sector de Automóvil es sin duda alguna uno de los mayores centros de interés para los profesionales de la ingeniería. Se trata de un sector con muy buenas perspectivas de futuro, avaladas por el gran número y la excelente competitividad de las empresas ubicadas en nuestro país.

La Escuela Universitaria Politécnica de Almadén, consciente de la necesidad de formación especializada en el Sector, viene desarrollando desde cursos pasados diferentes acciones encaminadas a dar respuesta a esta demanda de profesionales, como fueron la puesta en marcha del curso “Tecnologías de Automóvil”, la programación de conferencias y jornadas técnicas y la impartición de una asignatura de Libre Configuración sobre “Ingeniería de Vehículos”. En esta ocasión, se hace eco de la demanda de numerosos profesionales que trabajan en empresas de diseño y transformación de vehículos industriales, para lo que es preceptivo elaborar un **PROYECTO TÉCNICO ESPECÍFICO**, firmado por técnico titulado competente y especializado.

El objetivo de este curso es ofrecer la capacitación necesaria para el desempeño de la labor profesional en el ámbito de la transformación de los vehículos industriales de carretera, labor tan necesaria y extendida por todo el territorio nacional y con gran necesidad de personal cualificado para el diseño fiable y seguro de cualquier reforma de importancia, de acuerdo con la normativa vigente.

La programación de este curso nº1 no es sino el comienzo de un itinerario de especialización muy interesante para todos nuestros titulados y alumnos, estando previsto realizar nuevos cursos en fechas posteriores.

DIRIGIDO A:

- Miembros de la Asociación de Antiguos Alumnos de la EUPA
- Alumnos de Último Curso de cualquiera de las ramas de la Ingeniería.
- Profesionales del sector

La admisión de alumnos se realizará por riguroso orden de inscripción.

COORDINADOR: D. Francisco Mata Cabrera. Subdirector de ordenación académica e investigación en la Escuela Universitaria Politécnica de Almadén.

PROFESOR: D. Francisco Muñoz Gracia. Ingeniero Técnico Industrial con más de cuarenta años de experiencia en el campo de la automoción. Ex Subdirector General de Finanzauto S.A. Autor de la obra “El vehículo industrial y automóvil”, compuesta por diez volúmenes. Ha impartido 393 cursos sobre proyectos técnicos de reformas de importancia de vehículos de carretera en Universidades, Colegios Profesionales y Empresas del sector, formando a más de seis mil **ingenieros especialistas**

CONTENIDO DEL CURSO:

1. Análisis del R.D 736/1988 por el que se regula la tramitación de reformas de importancia de vehículos de carreteras.
2. Clasificación de los vehículos automóviles. Denominación convencional.
3. Características dimensionales y técnicas básicas. Potencia, par motor, pesos, longitudes máximas, ect.
4. Determinación de la relaciones cinemáticas de un vehículo. Velocidades y pendientes máximas superables. Velocidad crítica de los árboles de transmisión.
5. Condición que han de cumplir los vehículos en cuanto a frenado
6. Reparto de cargas de los vehículos cargados de forma uniforme.
7. Condición que han de cumplir los vehículos cuando se modifica la longitud de la caja.
8. Cálculo del bastidor de los vehículos sometidos a cargas uniformemente repartidas.
9. Forma de alargar y reforzar bastidores.
10. Montaje de quintas ruedas. Cálculo de tornillos de amarre y del pivote o king-pin de los semirremolques.
11. Condición que han de cumplir todo vehículo en cuanto a la conducción, vuelco y rotura de sus ejes.
12. Transformación de un vehículo articulado a vehículo 4x2 ó 6x2.
13. . Ejercicios prácticos reales más frecuentes.

FECHA: DEL 21 AL 25 DE MAYO

DURACION: 20 horas lectivas

HORARIO: De 17:00 A 21:00

PRECIO: 360 €