

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

Apellidos:
Nombre:
Titulación:
Dirección:
Ciudad: C.P.:
Teléfono:
D.N.I.:
Correo-e:
Empresa:
Dirección:
Ciudad: C.P.:
Teléfono:
Fax: Correo-e:
C.I.F.:

Matrícula: 300 €

Plazas limitadas a 25 alumnos.

Forma de pago: Transferencia a la cuenta de Caja Castilla-La Mancha 2105-2044-16-0142006812.

Enviar esta inscripción junto con el resguardo de la transferencia antes del día 19 de mayo de 2007 a la atención de Rosie Lorefice

Secretaría de Programas de Postgrado.

E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Avda. Camilo José Cela, s/n, 13071 Ciudad Real
Tel: 926 295 300 Ext. 6372
Fax: 926 295 391
Correo-e: Rosalia.Lorefice@uclm.es



INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

Inmaculada Gallego Giner

Profesora Asociada
UCLM

Ricardo Insa Franco

Profesor Titular de la Universidad Politécnica de Valencia

Directores del Curso

21 - 25 de mayo de 2007

ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad de Castilla-La Mancha
Ciudad Real

Con la colaboración de

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y
Puertos

Patrocinado por



INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA

Presentación

Las infraestructuras ferroviarias de Alta Velocidad han experimentado un desarrollo muy positivo en los últimos años, y todo ello debido a su significativa inserción en el mercado del transporte. En lo referente a su futuro en Europa, según la Unión Internacional de Ferrocarriles, para el 2020 la perspectiva es una red europea de Alta Velocidad con más de 20.000 km de altas prestaciones y líneas acondicionadas para velocidades del orden de 200km/h. Esto supone que se configure un escenario donde este medio de transporte jugará un importante papel tanto en lo referente al transporte interno de cada país como al transporte internacional. Ello implica que se vaticine un futuro muy prometedor para la Alta Velocidad, generándose la necesidad de técnicos expertos en el diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias.

En este contexto, el curso tiene por objeto que el alumno profundice en los conocimientos técnicos ferroviarios aplicables en los diversos ámbitos de la obra pública: el diseño, la construcción y su mantenimiento durante la explotación.

Profesorado

- **Eduardo Gantes Tréllez**
*Gerente de Infraestructura y Electrificación
Dirección de Línea de Alta Velocidad Sur
ADIF*
- **Inmaculada Gallego Giner**
Profesora Asociada UCLM
- **Ricardo Insa Franco**
Profesor Titular UPV
- **Andrés López Pita**
*Catedrático de Ferrocarriles de la UPC
Director del CENIT*
- **Miguel Rodríguez Bugarín**
*Catedrático de Ferrocarriles de la
Universidad de La Coruña*
- **David-Ibán Villalmanzo Resusta**
*Jefe de Auscultación de la Dirección Ejecutiva de
Mantenimiento de Infraestructura
ADIF*

LUNES 21 DE MAYO

9:30-13:30 y 16:00-19:00

- TRAZADO DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD

MARTES 22 DE MAYO

9:30-13:30

- SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

16:00-19:00

- COMPORTAMIENTO MECÁNICO DE LA VÍA

MIÉRCOLES 23 DE MAYO

9:30-13:30

- COMPORTAMIENTO MECÁNICO DE LA VÍA

16:00-19:00

- DIMENSIONAMIENTO DE LA VÍA

JUEVES 24 DE MAYO

9:30-13:30

- EJECUCIÓN Y CONTROL DE LA OBRA FERROVIARIA

16:00-19:00

- LA TECNOLOGÍA DEL MANTENIMIENTO DE LA VÍA

VIERNES 25 DE MAYO

9:30-13:00

- LA GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS
DE ALTA VELOCIDAD